

GTZ TRANSPORT NEWS # 39

September 2010

Liebe Kolleginnen und Kollegen,

in unserem spätsommerlichen September-Newsletter informieren wir Sie über den **Besuch einer liberianischen Delegation** in Deutschland, der **Teilnahme von GTZ-SUTP an Konferenzen** in Kuching und Bangkok, und einen anstehenden **E-Learning Workshop zu nachhaltiger Mobilität**.

Bitte beachten Sie außerdem die Hinweise auf unsere zahlreichen Veröffentlichungen, darunter ein **neues GTZ Sourcebook-Modul** über die **Finanzierung des nachhaltigen Stadtverkehrs**, sowie unsere ausgewählten Lese-, Literatur und Linkempfehlungen.

Zögern Sie nicht, den Newsletter an interessierte Kolleginnen und Kollegen weiterzuleiten!

Viel Spaß beim Lesen wünscht

Armin Wagner



Lviv/Lemberg (Ukraine) im Sommer

1. GTZ TRANSPORT AKTIVITÄTEN:

- **Deutsch-liberianische Wirtschaftskontakte wieder aufgenommen**

Liberianische Regierungs-Delegation informiert sich in Deutschland über Verkehrspolitik und knüpft Kontakte zu Unternehmen

Der liberianische Bürgerkrieg hat viele Verbindungen gekappt. Liberianische Verkehrswege wurden ebenso zerstört wie Verbindungen zu ausländischen Unternehmen. Diese kriegsbedingten Missstände will die liberianische Regierung beheben und wird dabei von der deutschen Bundesregierung unterstützt. Die GTZ hat vom BMZ den Auftrag erhalten, Liberia bei der Entwicklung des Verkehrssektors zu unterstützen. Eine Informationsreise führte nun eine liberianische Regierungs-Delegation im Rahmen dieses Vorhabens nach Deutschland. Ziel der Reise war es, Kontakte zu deutschen Institutionen und Firmen zu knüpfen und erstmals potentielle deutsche Investitionsmöglichkeiten, vor allem für den Verkehrssektor in Liberia, zu diskutieren. „Die guten Gespräche mit Unternehmen, trotz Sommerpause, sind ein hoffnungsvolles Signal in Hinblick auf ein neues deutsches Wirtschaftsinteresse an Liberia“, sagte Claudia Hermes, Leiterin des Projekts „Auf- und Ausbau von Kapazitäten im Verkehrssektor in Liberia“, die die Mission begleitete. Vor dem Bürgerkrieg waren mehrere deutsche Unternehmen in Liberia aktiv gewesen.



Delegation aus Liberia in Eschborn

Thematisch stand die Straßenplanung und -instandhaltung im Vordergrund. Die 5-köpfige Delegation besuchte das Bundesverkehrsministerium, die Landesstraßenbehörde NRW, die Baugewerblichen Verbände NRW, das BMZ, den Afrika-Verein sowie die Führerscheinstelle des Main-Taunus-Kreises. Auch GTZ, InWEnt und KfW statteten die liberianischen Partner einen Besuch ab.

Die hochrangige Beteiligung betonte den Stellenwert der Reise, unter ihnen James Dorbor Jallah, Leiter der Delegation und

liberianischer Vizeplanungs- und Wirtschaftsminister, sowie der Vizeminister des Ministeriums für öffentliche Arbeiten und Vertretern des Verkehrsministeriums.

Informationen: <http://www.gtz.de/de/praxis/30468.htm>

Ansprechpartner: claudia.hermes@gtz.de

▪ **GTZ-SUTP veranstaltet Pre-Event zur Internationalen Public Transport Conference in Malaysia**

Gemeinsam mit der Land Transport Authority (LTA) Akademie Singapur und dem Malaysian Institute of Planners führte GTZ-SUTP einen 2-tägigen Kurs zum Thema "Sustainable Urban Transport" vom 2. bis 3. August 2010 in Kuching, Sarawak, Malaysia durch. Der Lehrgang war ein Vorabveranstaltung zur internationalen Konferenz für öffentliche Verkehrsmittel am 3. bis 6. August 2010. Als Ausbilder für den Kurs waren Manfred Breithaupt (GTZ), Mr. Santhosh Kodukula (GTZ) und Mr. Chow Low Kuang (LTA) vor Ort. Die Kosten wurden durch den Veranstalter getragen.

Am ersten Tag konzentrierte sich die Ausbildung auf die allgemeinen Konzepte zur Verbesserung des nachhaltigen städtischen Verkehrs und der öffentlichen Verkehrsmittel. Der Schwerpunkt des zweiten Tages lag auf Fragen zu nicht-motorisiertem Verkehr (NMT) und Verkehrsnachfrage-



Manfred Breithaupt und Santhosh Kodukula (Bildmitte) mit Teilnehmern u.A. aus Kuching, Kuala Lumpur, Iskandar und Brunei

management (TDM). Mehr als 30 Personen nahmen an der Schulung teil. Die Teilnehmer waren überwiegend städtische Verkehrsplaner aus verschiedenen lokalen Regierungen. Manfred Breithaupt engagierte sich auf der nachfolgenden Konferenz zum Thema „Redefining Public Transport - Recent Achievements and Way forward for Developing Countries“ und „Sustainability for Public Transport Industry: The Way Forward“.

Informationen und Videos:

http://www.sutp.org/index.php?option=com_content&task=view&id=2105&Itemid=1&lang=en

Ansprechpartner: manfred.breithaupt@gtz.de

▪ GTZ-SUTP beim Fifth Regional EST Forum in Bangkok

Vor dem Hintergrund der rapiden Verstädterung Asiens, arbeiteten Politiker und hochrangige Beamte aus Verkehr- und Umweltbehörden aus 22 asiatischen Ländern vom 23. – 25. August an der Erklärung „Bangkok Declaration for 2020 – Sustainable Transport Goals for 2010-2020“, mit dem Ziel sichere, schnelle, zuverlässige, erschwingliche, effiziente, personenbezogene und umweltfreundliche Mobilität in Asien zu erreichen. Hierfür erarbeitete das GTZ Transport Team einen Informationsbeitrag mit dem Titel "Beyond the Fossil City: Towards Low Carbon Transport and Green Growth". Das Papier erörtert, welche nationalen und/oder städtischen Low Carbon Maßnahmen seitens der Politik bereits existieren und wie diese helfen können, den Kampf gegen den Klimawandel anzugehen. Ebenso erklärt der Beitrag, wie nachhaltige Entwicklung und politische Maßnahmen im Verkehrssektor eine Vielzahl von Co-Benefits beinhalten können, und welche Rolle globale Strategien, die auf Emissionen abzielen, für Entwicklungsländer spielen können. GTZ präsentierte einen Vortrag mit dem Titel "Low-Carbon Land Transport Options towards reducing Climate Impacts and achieving Co-Benefits".

Die **Präsentation und der GTZ Beitrag** sind auf der Website von UNCRD zum Download bereitgestellt: <http://www.uncrd.or.jp/env/5th-regional-est-forum/index.htm>.

Bangkok Declaration:

http://www.uncrd.or.jp/env/5th-regional-est-forum/doc/bangkok_declaration.pdf

Eine **Pressemitteilung** finden Sie hier:

<http://www.sutp.org/documents/PRES-REL-DECLR-EST-230810-EN.pdf>

Ansprechpartner: manfred.breithaupt@gtz.de

▪ E-learning Kurs von UNITAR und GTZ zu städtischer Mobilität ab Oktober

Vom 4. Oktober 2010 bis zum 18. März 2011 veranstaltet UNITAR in Partnerschaft mit der GTZ einen neuen e-Learning Kurs zum Thema "**Nachhaltige städtische Mobilität in Entwicklungsländern**". Der Kurs zielt darauf ab, die Kapazitäten der lokalen Entscheidungsträger in Stadt- und Verkehrsplanung zu stärken, um geeignete Maßnahmen zu formulieren und umzusetzen, die zur Nachhaltigkeit städtischer Mobilität in Entwicklungsländern beitragen. Dadurch wird die Analyse der wichtigsten Komponenten nachhaltigen Verkehrs möglich: Verkehrsnachfragemanagement (TDM), Ausbau von öffentlichem und nicht-motorisiertem Verkehr (NMT), Umweltschutz, Sicherheit im Straßenverkehr, sowie Gender. Der 6 teilige Kurs fußt auf pädagogischen Grundsätzen und enthält neben Self-Assessment-Aktivitäten und Fallstudien, auch ein Diskussionsforum. Durch größtmögliche Flexibilität und Anpassung des Tools an den Teilnehmer, beispielsweise in Punkto Lerntempo, wird das Erreichen der Lernziele bestmöglich gewährleistet.



The screenshot shows the UNITAR website interface for the course "Sustainable Urban Mobility in Developing Countries". Key details visible include:

- Course Title:** Sustainable Urban Mobility in Developing Countries
- Topic:** Urban
- Start Date:** 04 Oct 2010
- Duration:** 32 weeks
- Location:** Self-paced
- Programme area:** Sustainable Transport
- Year:** 2010
- Background:** The rapid and often unplanned and uncontrolled growth of urban agglomerations is posing a significant challenge to the development of sustainable urban transport systems. It is essential to develop strategies that take into account the needs of the urban poor, who are often the most vulnerable to the impacts of urbanization. This course is designed to provide the knowledge and skills needed to develop sustainable urban transport systems.

Ausführliche **Informationen** über Kosten, Inhalte und Methoden stehen hier zur Verfügung: <http://www.unitar.org/event/urbanmobility>. Bei weiteren Fragen senden Sie bitte eine E-Mail an e-ldp@unitar.org.

2. GTZ TRANSPORT VERÖFFENTLICHUNGEN

▪ GTZ Sourcebook-Modul zur Finanzierung des nachhaltigen Stadtverkehrs ist nun verfügbar



Financing Sustainable Urban Transport
Module 11
Sustainable Transport: A Sourcebook for Policy-makers in Developing Cities



Historisch betrachtet, fehlte es dem städtischen Nahverkehr von jeher an Aufmerksamkeit, sorgfältiger Planung und finanzieller Unterstützung, um nachhaltig funktionieren zu können. Einen ersten Schritt zur Lösung dieses Problems bietet deshalb das neue Sourcebookmodul mit detaillierten Informationen über verfügbare Optionen für die Finanzierung des Nahverkehrs. Als Informationsquelle dient es insbesondere politischen Entscheidungsträgern, Spezialisten aus dem Finanzsektor, sowie Stadtplanern und all jenen, die sich mit den wichtigsten Herausforderungen und Fragen im Zusammenhang mit der nachhaltigen Finanzierung städtischer Verkehrssysteme beschäftigen. Das Modul zeigt Optionen auf, um die Kluft zwischen der wachsenden Nachfrage nach effizientem, gerechtem und umweltfreundlichem städtischen Nahverkehr, und den stetig schwindenden, finanziellen Ressourcen der Städte- und Verwaltungen zu schließen.

Folgende Komponenten und Kernfragen werden durch den Hauptautor Ko Sakamoto (TRL) erläutert:

- Why is financing important, who is involved and what is the scale of resources?
- What is a sustainable urban transport system, how can it be financed and what barriers need to be acknowledged?
- Approaches towards a sustainable system (Understanding and managing the financial requirements & the various financing options and mechanisms)
- Financing Instruments at local, national and international level
- Optimally combining the financial options

Die Publikation steht ab sofort zum **Download** zur Verfügung unter:

http://www.sutp.org/index.php?option=com_content&task=view&id=2293&Itemid=1&lang=en

Ansprechpartner: stefan.belka@gtz.de und manfred.breithaupt@gtz.de

▪ Public Bicycles: Applying the Concept in Developing Cities

Public Bike Sharing Konzepte erfreuen sich weltweit zunehmender Beliebtheit – aus Städten wie Paris, Barcelona und Berlin sind diese Systeme nicht mehr wegzudenken und gestalten wesentlich das Gesicht des öffentlichen und nicht-motorisierten Verkehrs mit. Chhavi Dhingra und Santhosh Kodukula (GTZ-SUTP) stellen in diesem Papier Elemente und Konzepte für Public Bike Sharing vor, präsentieren internationale Ansätze und Ideen und analysieren am Beispiel Indiens Optionen der Einführung solcher Systeme.



Public Bicycle Schemes:
Applying the Concept in Developing Cities
Example: New Delhi
Incorporating 'In-line Transport' Solutions
By Chhavi Dhingra and Santhosh Kodukula



Download:

http://www.sutp.org/index.php?option=com_content&task=view&id=2280&Itemid=1&lang=en

▪ **GTZ-SUTP Bericht über Bangkok Bus Rapid Transit**



Bangkok Rapid Transit
BRT system of Bangkok, Thailand
© 2010 GTZ

Santhosh Kodukula, Verkehrsexperte im GTZ-SUTP Projekt, gibt einen Überblick über das Bus Rapid Transit (BRT) System in Bangkok, das kürzlich als Ergänzung zu den bestehenden Nahverkehrssystemen eröffnet wurde: Das BRT-System startete am 29. Mai 2010. Die Route ist derzeit 15,9 km lang und hat 12 Stationen. Das System hat verschiedene Bustypen, die ausschließlich auf der BRT Route in Betrieb sind. Dem Masterplan des Amtes für Verkehr, Verkehrspolitik und Raumordnung zu Folge, wird das endgültige Bangkok BRT-System 110 km Strecke mit 5 Routen messen.

Der Bericht listet neben weiteren Informationen zum System zusätzlich einige Verbesserungsvorschläge auf.



Für Bemerkungen oder Fragen können Sie Herrn Kodukula unter santhosh.kodukula@sutp.org kontaktieren. **Mehr auf:**

http://www.sutp.org/index.php?option=com_content&task=view&id=2279&Itemid=1&lang=en

▪ **Mega events – pacemaker of sustainable urban transport concepts: Issues / Recommendations / Reading List**



Mega events
– pacemaker of sustainable urban transport concepts
Issues / Recommendations / Reading List
© 2010 GTZ

Klimafreundliche Mobilität kann nicht isoliert und ausschließlich auf den Zeitraum der Veranstaltung reduziert werden – eine Großveranstaltung erzeugt naturgemäß ein hohes Mobilitätsaufkommen mit entsprechenden Emissionen. Die Konzepte und Maßnahmen müssen vielmehr als Beginn eines nachhaltigen Prozesses gesehen werden, der eine Entwicklung zu klimafreundlichen Rahmenbedingungen und Verhaltensweisen anstößt. Das Dokument führt in die Thematik ein, gibt Handlungsempfehlungen und bietet eine umfangreiche Leseliste.

Download:

http://www.sutp.org/suteca/Mobility%20Mega%20Events_Sept%202010.pdf

▪ **Trainingsmaterial „Transport Demand Management“ jetzt in ukrainischer Sprache: Управління попитом на транспортні послуги**



Управління попитом на транспортні послуги
© 2010 GTZ

Управління попитом на транспортні послуги (TDM) націлене на підвищення ефективності транспортної системи, за допомогою знеохочення у "непотрібному" використанні приватного транспорту, сприяння більш ефективним, корисним для здоров'я та екологічно чистим видам транспорту, а також шляхом інтеграції міського розвитку та транспорту.



Download / Завантажуйте через:

<http://www.sutp.org/suteca/cache/Olyaduda/TDM-TM-UAm.pdf>

3. TERMINE UND VERANSTALTUNGEN:

Networks for Mobility, 5th International Symposium Stuttgart	30. Sep -01. Okt	http://www.uni-stuttgart.de/fovus/
Better Air Quality 2010 Singapore	9.-11. Nov	http://www.baq2010.org/
1st Congress & Exhibition on the African Public Transport Dakar, Senegal	3. – 7. Okt	http://www.uitp.org/events/2010/dakar/en/

Weitere Termine unter: http://www.sutp.org/index.php?option=com_eventlist&Itemid=56

4. LITERATURHINWEISE, LINKS UND PUBLIKATIONEN

Allgemein / Webpages:

- SUTP Newsletter Juli-August
http://campaign.r20.constantcontact.com/render?llr=csmeildab&v=001qzs_PIB-J6N7eBKl4X8YRI8ssLRteW1VySPKBxmkui_IYowvUJs0chJol3Ex6CZWZ8bH68i6SFCJm_uBRi23uPpL6QaHnUyYnBMRjo7pAahQ%3D
- 2010 Cities for Mobility World Congress – Results
www.cities-for-mobility.org
- IFMO Studie - Zukunft der Mobilität – Szenarien für das Jahr 2030
http://www.ifmo.de/basif/pdf/publikationen/2010/100531_Szenarien_2030.pdf
- IFMO Studie - Verkehrsinfrastruktur-Benchmarking Europa
http://www.ifmo.de/basif/pdf/publikationen/2007/Verkehrsinfrastruktur_Benchmarking_Europa.pdf
- Elektromobilität & Öffentlicher Verkehr - BeMobility
<http://www.bemobility.de/site/bemobility/de/start.html>

Kraftstoffe:

- Meals per gallon
http://www.actionaid.org.uk/doc_lib/meals_per_gallon_final.pdf
- IMF Working Paper No. 10/202: The Unequal Benefits of Fuel Subsidies: A Review of Evidence for Developing Countries
<http://www.imf.org/external/pubs/cat/longres.cfm?sk=24184.0>
- INTERNATIONAL GASOLINE RANKINGS – TOP 100 SULFUR
http://www.ifqc.org/NM_Top5.aspx

Transport & Ausland:

- Experts recommend car control for Asian cities
<http://www.downtoearth.org.in/node/1753>
<http://www.downtoearth.org.in/node/1751>
- BFS - Straßenverkehrsunfälle 2009 – Weiterhin Rückgang an Getöteten und Schwerverletzten im Straßenverkehr
<http://www.news.admin.ch/message/?lang=de&msg-id=34430>

Transport & Klima:

- UNFCCC closing press briefing, 6 August
<http://unfccc.int/2860.php>
- Ausführlicher Bericht zu den Klimaverhandlungen in Bonn, 2.-6.
<http://www.transport2012.org>

Zögern Sie bitte nicht, diesen Newsletter an interessierte Kolleginnen und Kollegen weiterzusenden. Falls Sie noch nicht Mitglied des Transport-Mailservers sind oder bei Adressänderungen oder Wunsch um Beendigung der Mitgliedschaft, senden Sie bitte eine kurze Email an: Armin.Wagner@gtz.de

Alle bisherigen Ausgaben finden Sie unter: <http://www.gtz.de/de/themen/28384.htm>

Im Auftrag von:

